

2016-09-08

Detaljplan för Sigtuna Stadsängar – etapp 2

Naturskyddsföreningen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslag enl ovan.

Inledningsvis vill vi betona att vår syn på projektet är positiv. Våra tidigare redovisade synpunkter, som framgår av programrådsredogörelsen, gäller fortfarande.

Delvis avser synpunkterna nedan sådan som vi förstår inte hör hemma i arbetet med detaljplanen. Oaktat detta vill vi markera att vi anser dessa påpekanden viktiga även om de ska behandlas i annan form.

Våra kommentarer till planen är

- **Natur.** I området i väster, som i planen klassas som natur, är vi glada åt och förutsätter att där inte sker några ingrepp. Naturskyddsföreningen har tidigare agerat för att detta område ska skyddas. Då har vi även tagit med en förlängning av detta stråk norr om Kärrvägen fram till Hällsboreservatet. Vi ser fram emot att detta sker i någon form.
- **Trafik** Vi anser att programmet bör innehålla progressiva idéer om hur man kan hjälpa de boende att klara sig utan egen bil. Goda exempel på bilfri planering finns tex i Lund och Freiburg. Positivt är de kreativa långsiktiga lösningar av t.ex. parkeringsfrågor som finns i planen. Vi förespråkar det spridda parkeringsalternativet framför det samlade. Den mindre skalan på P-husen smälter bättre in i landskapet. Viktigt dock att solfångare kan användas på de mindre P-husen för att säkra **förnyelsebar energi försörjning** i området. Vi ser mycket positivt på att förnyelsebar energi planeras för den nya stadsdelen.
- Andra innovativa grepp kan vara att sänka parkeringsnormen genom att erbjuda gratis medlemskap i bilpooler viss tid. Sammanfattningsvis menar vi att man i planeringen av ett nytt stort utbyggnadsområde måste ta hänsyn till förväntad utveckling av bilismen. Förväntning finns på att **kollektivtrafikfrågorna** i Sigtuna stad ska behandlas i detta planarbete. Det är viktigt att god kollektivtrafik erbjuds tidigt för nyinflyttade för att skapa vanor att använda den. I dp står det att kollektivtrafikförsörjningen av Sigtuna ängar kan förbättras i framtiden. Det är yttersta vikt att den verkligen gör det, annars blir väg 263 ännu mera belastad speciellt vid Pilsborondellen och i Märsta med mer trafikstockningar, utsläpp och buller som följd. Här avses diskussioner om lokala lösningar i staden, direktbussar, bytespunkter o dyl. Ett väl fungerande kollektivtrafiksystem med så få byten som möjligt kommer på sikt att vinna mark. Här har en fungerande bytespunkt placerad i anslutning till Pilsborondellen en viktig roll.
- **Spjutspetsprojekt?** I rådslaget talades om att området skulle vara ett Spjutspetsprojekt. Kommunen kan genom planmonopolet markera sitt intresse av att detta mål uppnås. Vi önskar få tydliggjort vilka **kriterier man jobbar med enligt BREEAM Communities** och hur det kommer att göra avtryck avseende bl.a. energi, passivhus, stadsodling m.m.

- De bostäder vi bygger idag ska stå i många år. Det är därför viktigt att bygga rätt från början. Flera viktiga verktyg finns för att hantera klimatutmaningen och ställa om samhället i en hållbar riktning. Livscykelanalys (LCA) är ett sådant verktyg som kan vägleda vid val av materialval med låg miljöpåverkan. Detta verktyg anser vi ska användas i detta projekt för att minska klimatpåverkan från byggmaterial. Det finns referensprojekt med goda utvärderingar (se IVLs rapport: Byggandets klimatpåverkan, 2015). När vi bygger ”högt och tätt” , inom vissa gränser, skapar vi också möjligheter till flera prisvärda och yteffektiva bostäder och spar på den omkringliggande naturen.
- **GC-vägar** inom området är genomtänkta och bra. Men kopplingarna av det systemet till omgivningen anser vi bör förtydligas. Anknytning till västra Sigtuna genom Ragvaldsboområdet ser vi som intressant. Även GC-väg norrut har under arbetets gång hänvisas till i detta detaljplanearbete. Denna del är ur säkerhetssynpunkt mycket angeläget att nu få fram en lösning för. Det är oerhört viktigt att oskyddade trafikanter kan förflytta sig säkert och lätt. Området omges på två sidor av mycket trafikerade genomfartsleder. Väg 263 utgör en barriär mot de fantastiskt fina natur- och kulturområdena mot Garnsviken. Ragvaldsbovägen måste passeras, för att man ska nå Sigtunas centrala och östra delar, framförallt för barn som ska till skolor. Redan i dag är det svårt att ta sig över eftersom sikten är dålig och trafiken tät särskilt morgnar och kvällar. Dessutom kommer Sigtuna stadsängar och Ragvaldsbo att ha in-och utfart från denna väg. Därför behövs **två korsningsfria undergångar**.
- **Infrastruktur.** Tunnel under 263 för att gångare, cyklister och även skidåkare ska få en säker koppling till Garnsvikenområdet är enligt vår uppfattning nödvändigt för att minska barriäreffekter. GC-tunnel under Ragvaldsbovägen för framförallt skolbarn som måste ta sig till skolor inne i Sigtuna innan området skola står klar, är viktig för säkerheten. Det räcker inte med en GC-övergång i plan över väg 263.

Naturskyddsföreningen i Sigtunabygden

Enligt styrelsens uppdrag

Anna Holmgren &

Åsa Johansson