

Naturskyddsföreningen i Sigtunabygden, yttrande över ansökan om nätkoncession för linje för ombyggnation av ÄL9 S9 mellan Måby – Arlanda, Sigtuna kommun, Stockholms län

Sammanfattning

Naturskyddsföreningens uppfattning är att ledningsdragning enligt alternativ 1 är att föredra.

Alternativ 1

Här följer ledningsdragningen redan etablerade ledningsstråk och påverkan på natur och fauna bör vara mindre än andra alternativ. Längs väg 905 finns en befintlig luftledning mot Arlanda flygplats. Kan en samordning göras när det gäller nedläggning av markkabel?

Kompensation för förlust av biologisk mångfald bör göras då både utkanten av ett naturområde, som är en del av den lokala grönstrukturen, samt ett naturområde med blandskog mellan en skoglig nyckelbiotop och ett naturvärdesområde av kommunalt intresse, berörs. Kompensationen bör göras för att säkerställa konnektivitet mellan grönområdena då det utgör spridningsvägar av fauna och flora.

Ett förslag är att säkerställa framtida viltpassager där ledningen passerar väg 905, E4 och vid trafikplats Nybygget.

Alternativ 2

Här påverkar ledningsdragningen ett naturområde som redan idag är utarmat av stora föryngringsytor. En eventuell ledningsdragning kommer att ytterligare påverka naturen negativt och ytterligare ett flertal kompensationsåtgärder behöver troligen göras med tanke på den biologiska mångfalden.

Alternativ 6

Ej önskvärt alternativ med luftledning som har större påverkansområde för omkringliggande mark och skog.

Naturskyddsföreningen i Sigtunabygden

Enligt styrelsens uppdrag: Matz Norling matznorling@gmail.com