

## Naturskyddsföreningen i Sigtunabygden, yttrande över ombyggnation av ledningen JL7 S5 på sträckan Norrsunda – Nytorp

### Sammanfattning

Naturskyddsföreningen anser att Trafikverket i största möjliga mån ska följa Hänsynshierarkin, vilket är ett vedertaget arbetssätt för att arbeta med biologisk mångfald i de fyra stegen undvika, minimera, restaurera och kompensera. Naturskyddsföreningens uppfattning är att förslaget till ombyggnation av ledningen JL7 S5 på sträckan Norrsunda – Nytorp kan godtagas med följande tillägg:

### Biologisk mångfald

Oundvikliga förluster av biologisk mångfald och ekosystemtjänster ska minimeras vid ombyggnation av ledningen JL7 S5 på sträckan Norrsunda – Nytorp.

Tidsrestriktioner för byggnation måste upprättas så att påverkan på den omfattande fågelflyttningen vår och höst i området ska i första hand undvikas och i andra hand minimeras.

### Kompensationsåtgärder

Planerad utbyggnad ger kraftig negativ påverkan på djur och natur. Detaljerade kompensationsåtgärder med motsvarande positiv påverkan på biologisk mångfald bör anges i miljökonsekvensbeskrivningen för att uppnå nettozero påverkan på biologisk mångfald.

Naturskyddsföreningen förslår åtgärder inom följande områden:

Trafikverket samordnar och utreder möjligheten till viltpassage i den norra delen av området. Till exempel en ekodukt där järnvägen går in i en tunnel i norra delen av området och vidare genom den gamla vägtunneln till Ströms gård.

Anpassning av ledningsgatorna där så är möjligt för att stärka den biologiska mångfalden. Åtgärder kan vara plantering av lämpliga växter och anläggning av sandsluttningar på stolpfundamentens solbelysta södersidor för att främja förutsättningarna för pollinerare.

För styrelsen

Matz Norling

Naturgeograf

Vice ordförande Naturskyddsföreningen i Sigtunabygden

[sigtuna@naturskyddsforeningen.se](mailto:sigtuna@naturskyddsforeningen.se)