



Naturskyddsföreningen
Knivsta

Fyra spår Uppsala

TRV 2020/132366

Naturskyddsföreningarna i Knivsta och Sigtuna förordar i första hand att de nya spåren läggs parallellt med de befintliga. Detta innebär minst påverkan på naturen och utmed naturreservatet vid Trunsta träsk måste spåren läggas väster om. Detta för att miljön och vattennivån i träsket inte skall påverkas. Vi utgår ifrån att denna sträcka måste åtgärdas även om E4-alternativet väljs. Skulle E4-alternativet väljas borde järnvägsbron kompletteras med en gångbro för att öka tillgängligheten för det rörliga friluftslivet på båda sidor av Valloxen. Motorvägsalternativet tar dessutom mer orörd mark i anspråk. Spridningskorridorer för större djur måste prioriteras i båda alternativen. Bland annat borde gamla vägpassagen vid Forsby förbättras för exempelvis älg. Även över naturreservatet vid Trunsta träsk måste viltet kunna passera. Vi har i tidigare remisser även lyft frågan om möjligheten att sänka ner järnvägen genom Knivsta och Alsike för att minska barriäreffekten och bullerstörningarna. Men det finns ju även andra möjligheter att begränsa bullret inom tätbebyggda områden. Med de nya stationerna utmed vårt förslag ökas de fossilfria möjligheterna till pendling till Stockholm både via Arlanda och Märsta. Anslutningen söderut blir dessutom enklare och mer flexibelt.

Knivsta och Sigtuna 2024-02-05

Kenneth Gunnar
Ordförande Naturskyddsföreningen Knivsta

Matz Norling
Ordförande Naturskyddsföreningen Sigtuna